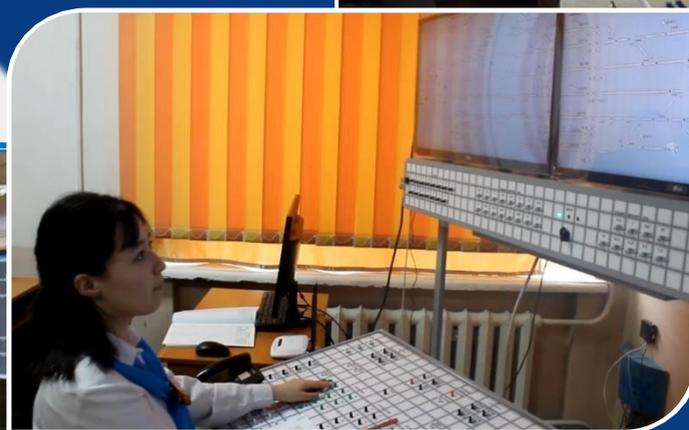
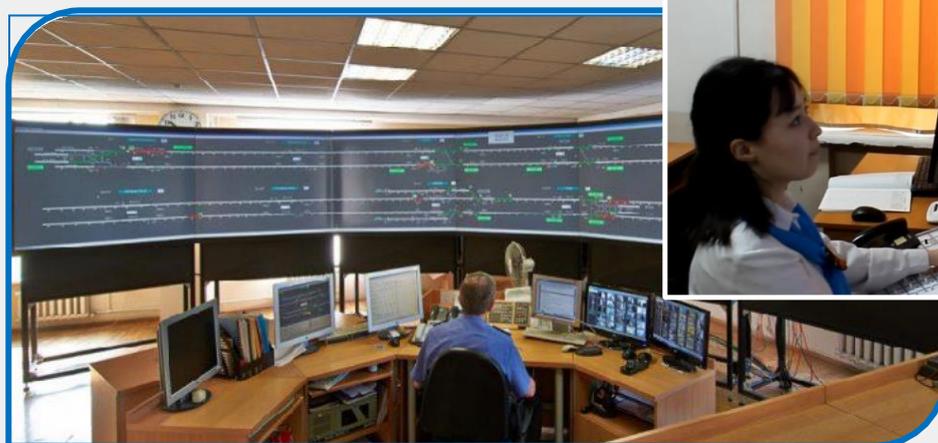


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте

Главный эксперт
Заместитель главного эксперта

Шевченко С.И.
Донец О.Н.



«СОГЛАСОВАНО»

Главный эксперт

Шевченко С.И.

« _____ » 2025 г.

Техническое описание включает в себя следующие разделы:

1	Введение	3
1.1	Наименование и описание компетенции	3
2	Спецификация стандартов WSOS	5
2.1	Общие замечания в отношении WSOS / WSKOS	5
2.2	Спецификация стандартов	6
3	Подход и принципы оценивания	11
4	Схема оценки	12
4.1	Общие положения	12
4.2	Критерии оценки	12
4.3	Дополнительные сведения	13
4.4	Аспекты	13
4.5	Процедура оценивания	13
4.6	Измеряемая оценка	14
4.7	Обзор процедуры оценивания	14
4.8	Спецификация завершения процедуры оценивания	15
4.9	Процедура оценивания	15
5	Конкурсное задание	19
5.1	Основные требования	19
5.2	Структура конкурсного задания	19
5.3	Требования к разработке конкурсного задания	21
5.4	Разработка конкурсного задания	22
6	Управление компетенцией и общение	24
6.1	Дискуссионный форум	24
6.2	Информация для участников чемпионата	24
6.3	Текущее руководство	24

7	Требования охраны труда техники безопасности	25
8	Материалы и оборудование	25
8.1	Инфраструктурный лист	25
8.2	Материалы, оборудование и инструменты в инструментальном ящике (тулбокс, toolbox)	25
8.3	Материалы и оборудование, и инструменты, запрещенные на площадке	25
9	Посетители и взаимодействие со СМИ	26

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. НАИМЕНОВАНИЕ И ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

Наименование компетенции:

«Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте»

Описание компетенции

Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте — производственная деятельность железных дорог, их предприятий и подразделений, связанная с организацией и осуществлением перевозочного процесса, которая объединяет и реализует деятельность всех элементов и подсистем железнодорожного транспорта.

Компетенция разработана для демонстрации и оценки квалификации специалиста по организации и осуществлению перевозочного процесса, управлению движением поездов, производством маневровой работы на отдельных пунктах при обеспечении безопасности движения поездов, выполнении графика движения поездов. Качественная работа специалистов по организации движения - залог безопасности пассажиров и перевозок грузов.

Региональная линейка разработана для демонстрации и оценки квалификации дежурного по железнодорожной станции (ДСП станции). Дежурный по железнодорожной станции должен уметь правильно руководить сменой, давать работникам ясные и четкие приказы, бдительно следить за их работой. Все знания и опыт ДСП станции должен направлять на то, чтобы обеспечить в течение дежурства соблюдение графика движения и плана формирования в строгом соответствии с должностной инструкцией.

Содержание, соответствие и значение этого документа

Этот документ включает описание роли и стандартов, которые следуют принципам и содержимым спецификаций стандартов WorldSkills. При этом WorldSkills Kazakhstan (WSK) признает авторское право WorldSkills International (WSI). WSK также признает права интеллектуальной собственности WSI в отношении принципов, методов и процедур оценки, которые определяют Чемпионат.

Каждый эксперт и конкурсант должен знать и понимать данное Техническое описание.

В случае конфликта на разных языках русская версия Технического описания имеет приоритет.

Связанные документы

Поскольку Техническое описание содержит только информацию, специфичную для конкретного специалиста, оно должно использоваться в сочетании со следующим:

- Правила конкурса WorldSkills Kazakhstan
- Стратегия оценки WorldSkills Kazakhstan
- Интернет-ресурсы, указанные в этом документе
- Правила охраны труда и техники безопасности Республики Казахстан

В случае отсутствия документов, утвержденных для применения в WSK, используются документы WSI.

2. СПЕЦИФИКАЦИЯ СТАНДАРТОВ WORLDSKILLS (WSOS)

2.1 ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ В ОТНОШЕНИИ WSOS / WSKOS

WSK старается использовать Международные спецификации стандартов WorldSkills (WSOS) в тех отраслях, где это возможно. Если компетенция является эксклюзивной для конкурса Worldskills Kazakhstan, WSK разрабатывает собственные спецификации стандартов (WSKOS), используя те же принципы и рамки, что и WSOS. В настоящем документе использование слов «Спецификация стандартов» будет относиться как к WSOS, так и к WSKOS.

WSOS определяет знания понимание и конкретные навыки, которые лежат в основе лучших международных практик с точки зрения демонстрации результатов технического и профессионального образования. Она должна отражать общее глобальное понимание того, какое значение имеет профессия для производства и бизнеса.

Каждое соревнование по компетенции направлено на отражение лучшей международной практики, в соответствии Спецификацией стандартов. Таким образом, Спецификация стандартов является руководством к необходимому обучению и подготовке к участию в соревнованиях по компетенции.

Во время соревнований оценка знаний и навыков будет проводиться через оценку выполнения конкурсных заданий. Отдельная оценка знаний и навыков не производится.

Спецификация стандартов разделяются на отдельные секции, имеющие заголовки и нумерацию.

Каждой секции присваивается процент от общего количества баллов для указания относительной важности в пределах Спецификации стандартов. Сумма всех процентных значений равна 100.

Схема оценки и конкурсное задание должно оценивать только те навыки, которые указаны в Спецификации стандартов. Они должны следовать распределению оценок в пределах процентных норм WSOS.

Распределение оценок в Схеме оценки и конкурсном задании должно соответствовать Спецификации стандартов, насколько это практически возможно. Разрешается изменение до пяти процентов при условии, что это не искажает общий вес, определенный Спецификацией стандартов.

2.2 СПЕЦИФИКАЦИЯ СТАНДАРТОВ

Раздел		Важность в %
1	Работа с нормативной документацией	33
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Закон Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте», 2001 года № 266-III (с изменениями и дополнениями); • Трудовой кодекс Республики Казахстан (с изменениями и дополнениями); • Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, 2015г. (с изменениями); • Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Республики Казахстан, 2011 г. (с изменениями); • Инструкцию по сигнализации на железнодорожном транспорте Республики Казахстан, 2011 г. (с изменениями); • Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; • Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом (с изменениями и дополнениями); • Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (с изменениями и дополнениями); • Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом; • Инструкцию по нормированию маневровой работы на станции; • График движения поездов и план формирования; • Типовые технологические процессы работы участковых, сортировочных, пассажирских, грузовых станций; • Типовую технологическую карту работы со сборным поездом; • Действующие инструкции, приказы, распоряжения, указания, регламент и руководящие документы в сфере организации и обеспечения безопасности движения и охраны труда на железнодорожном транспорте. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Действовать в соответствии с Законом РК «О железнодорожном транспорте» и другими нормативными документами; • Выполнять должностные обязанности в соответствии с Трудовым кодексом РК; • Применять Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта РК в производственных процессах; • Ориентироваться в вопросах по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ; • Работать в соответствии с графиком движения и планом формирования поездов; • Определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств, железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта с целью обеспечения безопасности движения поездов и безопасности пассажиров, эффективного использования технических средств, сохранности перевозимых грузов; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; • Разрабатывать техническо-распорядительный акт станции; • Действовать в соответствии с утвержденным техническо-распорядительным актом станции; • Применять нормативные правовые акты, которые содержат нормы, обязательные для перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, и регулируют условия перевозок грузов с учетом их особенностей, безопасности движения, сохранности грузов, подвижного состава и контейнеров, а также экологической безопасности; • Обеспечивать безопасность движения поездов. 	
2	Работа с программным обеспечением	11
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Порядок организации работы станции при использовании современных информационных технологий управления перевозками; • Состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности; • Порядок работы с информационно-вычислительными системами, используемыми на железнодорожном транспорте; • Порядок работы с информационными системами управления железнодорожным транспортом; • Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений; • Данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем; • Ведение установленных форм учета и отчетности в автоматизированных системах и на бумажном носителе; • Принципы работы в текстовых, табличных и графических редакторах. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Использовать информационно-коммуникационные технологии; • Использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; • Использовать информационно-вычислительные системы, применяемые на железнодорожном транспорте; • Выбирать нужное программное обеспечение в зависимости от рабочей ситуации; • Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами производства маневровой работы; • Пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по обработке поездной информации; • Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации движения поездов; • Применять компьютерные средства; • Решать стандартные и профессиональные задачи с помощью текстовых, табличных и графических редакторов. 	

3	Коммуникативные навыки	12
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Принципы и этику делового общения; • Важность построения и поддержания продуктивных рабочих взаимоотношений с коллегами и руководителями смены; • Методы организации эффективной командной работы; • Техники разрешения конфликтных ситуаций; • Основы менеджмента в области профессиональной деятельности; • Процесс принятия и реализации управленческих решений; • Стили управления, коммуникации; • Правила ведения деловой переписки, в том числе в электронной форме. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Применять регламенты переговоров и взаимодействия с основными производственными вертикалями; • Соблюдать нормы профессионального общения; • Выстраивать рабочие взаимоотношения с коллегами и руководителем; • Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных; • Распределять задания между подчиненными работниками и работниками смежных служб согласно их компетенциям, организовывать работу подчиненных; • Контролировать работу подчиненных; • Предотвращать и регулировать конфликтные ситуации; • Принимать на себя ответственность за результат; • Осуществлять контроль соблюдения трудовой и технологической дисциплины работниками, находящимися в оперативном подчинении, с принятием корректирующих мер при нарушении требований охраны труда, нормативной документации. 	
4	Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта	9
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Устройство, общие принципы содержания и ремонта железнодорожного пути; • Назначение, классификацию, устройство и требования к проектированию отдельных пунктов; • Назначение и устройство сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта; • Назначение и устройство технологического электроснабжения железнодорожного транспорта; • Назначение и устройство железнодорожного подвижного состава; • Основные характеристики и принципы работы технических средств железнодорожного транспорта; • Порядок и принципы эксплуатации объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава на участках обращения скоростных пассажирских поездов. 	

	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Определять состояние контролируемых объектов; • Анализировать схемы станций всех типов, давать характеристику, определять основные размеры сооружений и устройств на станции; • Выбирать наиболее оптимальные варианты размещения станционных устройств; • Пользоваться устройствами технологической электросвязи; • Пользоваться устройствами сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта; • Пользоваться устройствами технологического электроснабжения железнодорожного транспорта; • Организовывать работу технических средств железнодорожного транспорта в соответствии с нормами эксплуатации; • Эксплуатировать объекты инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава на участках обращения скоростных пассажирских поездов. 	
5	Эксплуатационная работа железнодорожного транспорта	22
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Характеристику современного состояния и перспективы развития железнодорожного транспорта; • Особенности продукции железнодорожного транспорта и показатели эксплуатационной работы; • Технологию работы железнодорожных станций; • Принципы оперативного планирования, формы и структура управления работой на железнодорожном транспорте; • Структуру и порядок составления техническо-распорядительного акта станции; • Организацию работы подразделений железнодорожного транспорта; • Принципы и порядок нормирования технологических операций по организации движения поездов и маневровой работе; • Методы расчета пропускной и перерабатывающей способности железнодорожного транспорта. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками; • Контролировать выполнение показателей эксплуатационной работы станции; • Составлять план работы железнодорожной станции (план приема, обработки, расформирования, формирования и отправления поездов, производства маневровой работы); • Принимать решения по планированию движения поездов и производства маневровой работы; • Анализировать данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем; • Составлять техническо-распорядительный акт железнодорожной станции; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Составлять план пропуска поездов и выполнения графика движения поездов; • Составлять план работы по выполнению установленных показателей эксплуатационной работы; • Принимать решения по организации движения поездов и производства маневровой работы 	
6	Работа с учётно-отчётной документацией	13
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Установленные формы учетной документации по движению поездов при нормальной работе устройств сигнализации, централизации и блокировки; • Установленные формы учетной документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки; • Порядок заполнения журналов и бланков установленной формы и ведения поездной документации. 	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оформлять установленные формы документации по движению поездов и производству маневровой работы (журналы, бланки); • Оформлять документацию по обработке поездной информации; • Оформлять установленные формы документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. 	
	ИТОГО	100

3. ПОДХОД И ПРИНЦИПЫ ОЦЕНИВАНИЯ

Правила Чемпионата устанавливают принципы и методы, которым должна соответствовать оценка на конкурсе Worldskills Kazakhstan.

В основе Чемпионата Worldskills Kazakhstan лежит экспертная оценка, которая является предметом непрерывного профессионального развития и контроля. Использование экспертной оценки способствует развитию основных оценочных инструментов, используемых на Чемпионате Worldskills Kazakhstan: Схемы оценки, Конкурсного задания и Информационной системы соревнований (CIS).

Оценка на Чемпионате Worldskills Kazakhstan делится на два основных типа: измеряемая и судейская (ранее использовались термины «объективная» и «субъективная»). Для оценки используются явные критерии, на которые ссылаются лучшие практики в производстве и бизнесе.

Схема оценки включает в себя критерии, которые должны соответствовать спецификации стандартов в рамках взвешенных коэффициентов. Конкурсное задание является средством оценки мастерства конкурсанта, а также соответствует техническим стандартам. CIS позволяет своевременно и точно производить регистрацию оценок, и расширяет аналитические возможности.

Схема оценки, в общих чертах, соответствует процессу выполнения конкурсного задания. Разработанные конкурсное задание и схема оценки должны гарантировать, что они соответствуют техническому описанию и принципами оценки, изложенными в Стратегии оценки WSK. Они должны быть согласованы экспертами и представлены на WSK для утверждения в комплексе для демонстрации их качества и соответствия спецификации стандарта.

4. СХЕМА ОЦЕНКИ

4.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Схема оценки является ключевым инструментом Чемпионата Worldskills Kazakhstan, так как она связывает оценку со стандартами, которые представляют навыки, подлежащие проверке. Она предназначена для назначения баллов, выставляемых по каждому оцениваемому аспекту критериев в соответствии с весом в Спецификации стандартов.

Отражая весовые коэффициенты в Спецификации стандартов, Схема оценки устанавливает параметры для разработанного конкурсного задания. В соответствии с компетенцией, сначала разработана схема оценки, которая стала руководством для разработки конкурсного задания. В итоге схема оценки и конкурсное задание полностью соответствуют друг другу.

Схема оценки и конкурсное задание разработаны главным экспертом и заместителем главного эксперта совместно, и выставлена для обсуждения всем экспертам компетенции.

По Правилам чемпионатов WSK все эксперты (Главный эксперт, заместитель главного эксперта, эксперты-компатриоты, независимые эксперты) прибывают на чемпионат за 2 дня, чтобы обсудить Конкурсное задание; распечатать КЗ для участников (каждому); импортировать критерии в CIS, заверив у экспертов и распечатав Ведомости оценки с актуальными критериями для оценивания на площадке; распределить роли между экспертами; пройти инструктаж экспертов по ТБ и ОТ; проверить и подготовить оборудование к началу работы; подготовить конкурсную площадку к началу работы.

Кроме того, эксперты обсуждают свои схемы оценки и конкурсные задания для комментариев и предварительного одобрения с момента размещения материалов на сайте и до завершения работ. Рекомендуется работать с командой CIS на этом промежуточном этапе, чтобы в полной мере использовать возможности CIS.

В любом случае полная и утвержденная Схема оценки должна быть введена в CIS не менее чем за 2 дня до начала Чемпионата, используя электронную таблицу или другие разрешенные методы.

4.2 КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Основными разделами схемы оценки являются критерии оценки (модули). Перечень этих критериев должен быть согласован с конкурсным заданием. В некоторых случаях критерии оценки похожими на заголовки разделов в Спецификации стандартов; в других они могут быть совершенно разными. Как правило, используется от трех до девяти критериев оценки соответствующим количеству разделов Спецификации стандартов. Независимо от того, совпадают ли заголовки, Схема оценки отражает весовые коэффициенты в Спецификации стандартов.

Критерии оценки создаются главным экспертом и его заместителем совместно,

которые определяют критерии, которые они считают наиболее подходящими для оценки конкурсного задания. Каждый критерий оценки (модуль) определяется буквой (А-І).

Итоговая сводка по оценкам, составленная CIS, содержит список критериев оценки.

Оценки, присвоенные каждому критерию, будут рассчитываться CIS. Это будет итоговая сумма баллов, присвоенных каждому аспекту оценки в рамках данного критерия оценки.

4.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Каждый критерий оценки (модуль) делится на один или несколько подкритериев в соответствии с разделами спецификации стандартов. Каждый вспомогательный критерий становится заголовком для оценки и обозначается (А1,2,3...- І1,2,3,).

Каждый раздел оценки (Sub Criterion) имеет определенный день, на который будет назначен.

Каждый раздел оценки (Sub Criterion) содержит аспекты, которые должны оцениваться и указывать тип оценки: измеряемая или судейская. Некоторые подкритерии имеют оценки как измеряемые, так и судейские, и в этом случае для каждого метода используется отдельная оценочная строка.

4.4 АСПЕКТЫ

Аспект формулируется из Спецификации стандартов с упором на описание соответствующего раздела в части того, что должен уметь конкурсант.

Каждый аспект определяет, в деталях, один показатель, который должен быть подвергнут оценке и отмечен соответствующими баллами вместе с комментариями и инструкциями о том, как должна производиться оценка. Аспекты оцениваются либо путем измерения, либо оценки и отображаются в соответствующей оценочной форме.

В оценочной схеме подробно описывается каждый аспект, который должен быть оценен не более 2х баллов вместе с выделенной ему суммой баллов, эталонами и ссылкой на раздел спецификации стандартов.

Сумма баллов, выделенных для каждого аспекта, должна находиться в диапазоне оценок, указанных для этого раздела Спецификации стандартов. Это будет отображаться в таблице распределения баллов в системе CIS, в следующем формате, когда схема оценки рассматривается с С-2.

4.5 ПРОЦЕДУРА ОЦЕНИВАНИЯ

В дополнение к измерению эксперты, будут принимать и профессиональные решения. Обычно это судейская оценка качества выполненной работы. Должны быть разработаны контрольные показатели, согласованы и записаны в ходе разработки и доработки схемы оценки и конкурсного задания с целью определения направления и помощи в принятии решения.

Оценка через судейство использует следующую шкалу:

- 0: производительность ниже отраслевого стандарта в любой степени, в том числе без попытки
- 1: производительность, соответствующая отраслевому стандарту
- 2: производительность, которая соответствует отраслевому стандарту и в какой-то степени превосходит этот стандарт
- 3: отличная или выдающаяся производительность по сравнению с отраслевыми стандартами и ожиданиями.

4.6 ИЗМЕРЯЕМАЯ ОЦЕНКА

Измеряемые аспекты обозначаются в схеме оценок буквой М. Измеряемые аспекты бывают двух видов бинарные или дискретные. Бинарные - то есть, либо аспект выполнен, либо нет. Если не указано иное, будет назначена только максимальная отметка или ноль. Дискретные аспекты имеют условия частичного выполнения. Там, где используется возможность частичной оценки, это должно быть четко определено в аспекте.

4.7 ОБЗОР ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ

Как измеряемое, так и судейское оценивание должно производиться группой из трех экспертов.

Правила оценки Измеряемых критериев:

оценка производится группой из 3 (трех) экспертов после завершения процедуры оценки Судейских критериев;

оценка должна заключаться в однозначном определении выполнения либо невыполнения/ частичного выполнения каждого объективного аспекта в соответствие с информацией в бланке оценки;

измеряемые критерии не допускают неоднозначности их толкования, т.е. всегда должны быть указаны точные параметры и правила начисления баллов за их соблюдение

Правила оценки Судейских критериев:

судейская оценка производится до проведения процедуры оценки измеряемых критериев, чтобы объективная оценка не повлияла на мнение судей;

оценка производится группой из 3 (трех) экспертов;

оценка производится путем выставления каждым из трех экспертов оценки по 4-х бальной шкале. Для этого используются карточки с цифрами от 0 до 3;

разница в оценках не должна составлять более 1 балла. В случае разницы более 1 балла, Главный эксперт должен дать дополнительные пояснения группе по правилам судейства судейских критериев и группа должна переголосовать.

Хорошая практика оценки включает в себя измеряемую и судейскую оценки,

применяемые как в отдельности, так и в вместе. Окончательные пропорции измеряемой и судейской оценки, будут определяться стандартами, их весом и характером Конкурсного задания.

4.8 СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗАВЕРШЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ

Этот раздел является рекомендательным только потому, что он должен учитывать WSKOS и Конкурсное задание. На этом этапе может не выполняться. Если такая спецификация будет разработана, она может быть пересмотрена путем голосования экспертов.

Модуль	Критерий	Оценка		
		Судейская (если это применимо)	Измеряемая	Общая
1	«Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры»		12	12
2	«Планирование и организация работы железнодорожной станции»		20	20
3	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»		17	17
4	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта»		16	16
5	«Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта в нестандартных ситуациях»		16	16
6	«Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»		19	19
Общее			100	100

4.9 ПРОЦЕДУРА ОЦЕНИВАНИЯ

Правила оценки судейскими группами (жюри)

оценка производится назначенной при процедуре распределения судейских ролей группой экспертов;

оценка может быть произведена только после того, как участник закончил выполнение модуля/задания или по достижении точки «СТОП»;

при оценке должны присутствовать все эксперты группы;

при оценке участника компатриота, эксперт-компатриот должен быть заменен на другого эксперта, если нет решения о его допуске к судейству своего участника;

выставленные оценки визируют своими подписями все эксперты данной группы;

участник не имеет права присутствовать при оценке, если только это не определено Конкурсным заданием.

Схемы оценки подлежат рассмотрению специалистами по компетенции до С-2. Окончательная Схема оценки должна вводиться в CIS не позднее С-1.

СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИИ

Оценка Конкурсного задания основывается на следующих критериях:

Критерий		Методика проверки навыков в критерии
1	«Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры»	Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по определению места и порядка установки, расположения объектов инфраструктуры: центров стрелочных переводов, предельных столбиков, светофоров, изолирующих стыков и т.д.
2	«Планирование и организация работы железнодорожной станции»	Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по разработке технологических процессов работы железнодорожной станции, организацию работы между работниками службы движения и работниками смежных служб согласно их компетенциям, планирование и организацию эксплуатационной работы железнодорожного транспорта, в том числе нормирование технологических операций, разработку фрагмента суточного плана-графика работы железнодорожной станции и определение показателей работы станции
3	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»	Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции по организации поездной и маневровой работы, в том числе при возникновении профессиональных ситуаций, осложняющих работу железнодорожного транспорта, соблюдение регламента переговоров ДСП станции с работниками железнодорожного транспорта, выполнение требований нормативной документации, умение и выполнение работы в заданный период времени, работу с информационными системами управления железнодорожным транспортом, определение состояния контролируемых объектов; оформление установленных формы документации по движению поездов и производству маневровой работы, умение контролировать выполнение

		показателей эксплуатационной работы станции.
4	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта»	Критерий оценивает выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции и производству маневровой работы на станции, действия ДСП станции при неисправностях устройств железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения при осуществлении контроля работы подчиненных с принятием на себя ответственности за результат, а также по решению проблем, оцениванию рисков и принятию решений в нестандартных ситуациях, оформление установленных формы документации по движению поездов при нарушении нормальной работы устройств в соответствии с Правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта РК, умение использования аппаратов всех систем электрической централизации (ЭЦ) при нарушениях в работе систем.
5	«Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта в нестандартных ситуациях»	Критерий оценивает выполнение профессиональных задач при неисправностях устройств железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения при осуществлении контроля работы подчиненных с принятием на себя ответственности за результат, а также по решению проблем, оцениванию рисков и принятию решений в нестандартных ситуациях, организацию выдачи предупреждений на поезда, определение порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте, умение провести осмотр и выявление неисправностей стрелочного перевода на полигоне, умение переводить централизованную (нецентрализованную) стрелку курбелем, с заполнением необходимой документации, соблюдение регламента переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации, оформление установленных формы документации при нарушении нормальной работы устройств в соответствии с Правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта РК.
6	«Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»	Критерий оценивает выполнение профессиональных задач по разработке технико-распорядительного акта по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия в работе между работниками службы движения и работниками смежных служб согласно их компетенциям.

РЕГЛАМЕНТ ОЦЕНКИ

Главный эксперт и Заместитель Главного эксперта обсуждают и распределяют Экспертов по группам (состав группы не менее трех человек) для выставления оценок. Каждая группа должна включать в себя как минимум одного опытного эксперта. С целью проведения более качественной оценки участников рекомендовано проводить Чемпионат экспертов (в день С-2 или С-1) по заданиям, направленным на знание регламента соревнований и определения профессиональных навыков экспертов. Эксперт не оценивает участника из своей организации.

Каждая группа отвечает за проставление оценок по каждому аспекту

одного модуля Конкурсного Задания. Каждый модуль оценивается в тот день, когда он должен быть завершён участником. Подробная Схема Оценки предоставляется только экспертам данной компетенции перед оцениванием. Эксперты обязуются не распространять подробную Схему Оценки участникам соревнований и другим лицам до начала и во время соревнований.

5. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

5.1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подпункты 2, 3 и 4 регламентируют разработку Конкурсного задания. Рекомендации данного раздела дают дополнительные разъяснения по содержанию КЗ.

Продолжительность Конкурсного задания:

- от 14 до 22 часов (не более 8 часов в день).

По согласованию с Главным экспертом возможно изменение компоновки и распределения модулей конкурсных заданий на два чемпионатных дня, при условии сохранения продолжительности времени выполнения заданий.

Вне зависимости от количества модулей, КЗ может включать оценку не по каждому из разделов WSK. Оценка знаний участника должна проводиться исключительно через практическое выполнение Конкурсного задания. При выполнении Конкурсного задания не оценивается знание правил и норм WSK.

5.2. СТРУКТУРА КОНКУРСНОГО ЗАДАНИЯ

Конкурсное задание содержит шесть модулей практических заданий:

Модуль 1: «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры»

Решение профессиональных задач по железнодорожной станции: разработка схемы железнодорожной станции и определение ее границы, типа и места установки светофоров, предельных столбиков на станции, определение зависимости стрелочных переводов и сигналов светофоров, нумерации и специализации путей и стрелок.

Модуль 2: «Планирование и организация работы железнодорожной станции»

Решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса: составление схемы оперативного и административного руководства железнодорожной станцией. Расчёт норм времени на выполнение технологических операций на станции, разработка элементов технологии работы железнодорожной станции, фрагмента суточного плана-графика работы железнодорожной станции, определение показателей работы железнодорожной станции за представленный период.

Модуль 3: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, маневровой работы на железнодорожной станции, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА

железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Модуль 4: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта» (специальное задание)

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Задание представляют собой специальное (закрытое) задание, выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции, оборудованном имитационным тренажером ДСП/ДНЦ.

Модуль 5: «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта в нестандартных ситуациях»

Описание задания: Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции, оборудованном имитационным тренажером ДСП/ДНЦ.

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта, в том числе в ситуациях, осложняющей работу железнодорожного транспорта: организация выдачи предупреждений на поезда, определение порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте, осмотр и выявление неисправностей стрелочного перевода на полигоне, перевод централизованной (нецентрализованной) стрелки кurbелем (ситуационная задача определяется главным экспертом), с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Задание представляют собой специальное (закрытое) задание, выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции, оборудованном имитационным тренажером ДСП/ДНЦ.

Модуль 6: «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»

Заполнение технико-распорядительного акта железнодорожной станции по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия в

работе работников службы движения и работников смежных служб согласно их компетенциям.

5.3. ТРЕБОВАНИЯ К РАЗРАБОТКЕ КОНКУРСНОГО ЗАДАНИЯ

Задание должно соответствовать следующим требованиям:

- Модульность;
- Должно сопровождаться бланком судейства, отражающем общие критерии оценки и количество набранных баллов;
- Наличие на конкурсе всего необходимого оборудования;
- Наличие инструкций и сопроводительного материала.

Задание должно быть выполнено с учетом знаний конкурсантов по специальности. Задания должны предусматривать использование образования, имеющегося в наличии.

Задание может делиться на несколько этапов. Каждое задание включает:

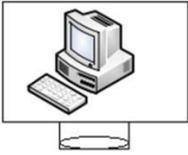
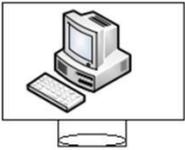
- Техническое описание;
- Инструкцию;
- Отчетные бланки;

Все задания должны проводиться на оборудованных рабочих местах для специалиста по организации движения поездов на железнодорожном транспорте, распространенных по всему миру.

В ходе проведения конкурсов может возникнуть потребность в составлении более точного списка требований. Список также может меняться с учетом технических новинок и изменения в законодательстве Республики Казахстан.

В задание может входить организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте и организация и управление движением поездов на железнодорожном транспорте.

ТРЕБОВАНИЯ К КОНКУРСНОЙ ПЛОЩАДКЕ

Для выполнения модулей 3,4,5	
Компоновка рабочего места участника (схема компоновки рабочего места приводится только для справки)	
	Программное обеспечение имитационного тренажера ДСП/ДНЦ с автоматизированной системой АОС-Д на количество рабочих мест участников (ДСП) и сервер - рабочее место «Экспертная группа» – 1 шт (ДНЦ) или аналог
Рабочее место «ДСП» – Моноблок с монитором не менее 23”, характеристики компьютера не хуже Intel Core i5 1.9 GHz, RAM 2 Gb, HDD 250 Gb, Windows 7 Pro, клавиатура, мышь, ИБП или аналог	
Для выполнения модулей 1,2,6	
Компоновка рабочего места участника (схема компоновки рабочего места приводится только для справки)	
	Индивидуальное рабочее место участника, оборудованное техническими средствами (компьютером)
Рабочее место участника – Моноблок с монитором не менее 23”, характеристики компьютера не хуже Intel Core i5 1.9 GHz, RAM 2 Gb, HDD 250 Gb, Windows 7 Pro, клавиатура, мышь, ИБП или аналог	

5.4. РАЗРАБОТКА КОНКУРСНОГО ЗАДАНИЯ

Конкурсное задание закрытое, разрабатывается Главным экспертом совместно с командой по управлению компетенцией, экспертами WSK, представителями работодателя (АО «НК «КТЖ» или его подразделений). Общим руководством и утверждением Конкурсного задания занимается Главный эксперт.

К участию в разработке Конкурсного задания могут привлекаться:

- Сертифицированные эксперты WSK;
- Сторонние разработчики;
- Иные заинтересованные лица.

В процессе подготовки к каждому соревнованию при необходимости внесения 30% изменений к Конкурсному заданию участвуют:

- Главный эксперт;
- Сертифицированный эксперт по компетенции (в случае присутствия на соревновании);
- Эксперты, принимающие участия в оценке (при необходимости привлечения главным экспертом).

Внесение 30% изменений в Конкурсные задания в обязательном порядке согласуется с Главным экспертом.

Выше обозначенные люди при внесении 30% изменений к Конкурсному заданию должны руководствоваться принципами объективности и беспристрастности. Изменения не должны влиять на сложность задания, не должны относиться к иным профессиональным областям, не описанным в WSK. Также внесённые изменения должны быть исполнимы при помощи утверждённого для соревнований Инфраструктурного листа.

Конкурсные задания к каждому чемпионату разрабатываются на основе единого Конкурсного задания, утверждённого Главным экспертом. Задания могут разрабатываться как в целом, так и по модулям.

6. УПРАВЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЕЙ И ОБЩЕНИЕ

6.1 ДИСКУССИОННЫЙ ФОРУМ

До Чемпионата Worldskills Kazakhstan все обсуждения, общение, сотрудничество и принятие решений по вопросам Чемпионата должны проводиться на специальном дискуссионном форуме сайта worldskills.kz и/или мессенджерах WhatsApp и/или Telegram. Решения, связанные с компетенцией и общением, действительны только в том случае, если они проходят на форуме сайта worldskills.kz и/или мессенджерах WhatsApp и/или Telegram. Главный эксперт или заместитель может стать модератором.

6.2. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ЧЕМПИОНАТА

Информация для конкурсантов публикуется в соответствии с регламентом проводимого чемпионата. Информация может включать:

- Техническое описание;
- Конкурсное задание, если закрытое, то тестовый вариант;
- Инфраструктурный лист;
- Инструкция по охране труда и технике безопасности;
- Дополнительная информация.

6.3. ТЕКУЩЕЕ РУКОВОДСТВО

Текущее руководство компетенцией во время Чемпионата Worldskills Kazakhstan составляют Председатель жюри, Главный эксперт, и Заместитель главного эксперта, которые образуют Команду управления компетенцией, и отвечают за её общее управление.

Команда по управлению компетенцией отвечает за надлежащую подготовку и проведение Чемпионата по компетенции, за соблюдение Правил, а также за выполнение собственных решений и решений Организационного комитета

7. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

На Чемпионате Worldskills Kazakhstan действуют правила техники безопасности и охраны труда Республики Казахстан.

8. МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

8.1. ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ЛИСТ

Инфраструктурный лист включает в себя всю инфраструктуру, оборудование и расходные материалы, которые необходимы для выполнения Конкурсного задания для чемпионата. Инфраструктурный лист обязан содержать пример данного оборудования и его чёткие и понятные характеристики в случае возможности приобретения аналогов.

При разработке Инфраструктурного листа для конкретного чемпионата необходимо руководствоваться Инфраструктурным листом.

На каждом конкурсе технический эксперт должен проводить учет элементов инфраструктуры. Список не должен включать элементы, которые попросили включить в него эксперты или конкурсанты, а также запрещенные элементы.

По итогам соревнования, в случае необходимости, Технический эксперт и Главный эксперт должны дать рекомендации Оргкомитету чемпионата об изменениях в Инфраструктурном листе.

8.2. МАТЕРИАЛЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ В ИНСТРУМЕНТАЛЬНОМ ЯЩИКЕ (ТУЛБОКС, TOOLBOX)

Список инструмента и расходных материалов, который должен (или имеет право) привезти с собой участник – НУЛЕВОЙ.

8.3. МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, ЗАПРЕЩЕННЫЕ НА ПЛОЩАДКЕ

Любые материалы и оборудование, имеющиеся при себе у участников, необходимо предъявить Экспертам. Жюри имеет право запретить использование любых предметов, которые могут дать участнику несправедливое преимущество. До начала соревнований эксперты определяют запрещенные материалы и оборудование.

Участники, эксперты и переводчики не должны приносить в рабочее помещение цифровые запоминающие устройства в какой-либо форме (флэшка / жесткий диск).

Участникам не разрешается использовать персональные ноутбуки, планшетные ПК и мобильные телефоны.

Все записи, выполненные конкурсантом на рабочем месте, должны всегда оставаться на столе конкурсанта. Не разрешается получение никаких записей из-за пределов рабочего помещения до тех пор, пока не завершится конкурс.

Участники, эксперты и переводчики имеют право использовать личные фото-

и видеоустройства в рабочем помещении только при завершении конкурса.

Со схемой размещения оборудования конкурсной площадки можно ознакомиться на месте проведения чемпионата.

9 ПОСЕТИТЕЛИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СО СМИ

Ниже приводится список возможных способов максимизации вовлечения посетителей и журналистов в процессе проведения конкурса.

- Предложение попробовать себя в профессии;
- Демонстрационные экраны;
- Описания конкурсных заданий;
- Понимание того, чем занимаются участники конкурса
- Информация об участниках («профили» участников);
- Карьерные перспективы;
- Ежедневное освещение хода конкурса.

ТИПОВОЕ КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

компетенции
«УПРАВЛЕНИЕ
ПЕРЕВОЗОЧНЫМ
ПРОЦЕССОМ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ»



«СОГЛАСОВАНО»

Главный эксперт

Шевченко С.И.

« _____ » _____ 2025 г.

1. **Форма участия в конкурсе:** Индивидуальный конкурс
2. **Общее время на выполнение задания:** 16 ч.
3. **Задание для конкурса**

Конкурс является демонстрацией профессиональных навыков специалиста по организации и осуществлению перевозочного процесса, управлению движением поездов, производством маневровой работы на отдельных пунктах при обеспечении безопасности движения поездов, выполнении графика движения поездов.

Конкурсное задание состоит из 6 модулей.

Содержание конкурсного задания включает в себя организацию работы дежурного по железнодорожной станции по организации движения поездов, маневровой работе со сборным поездом, работу по организации движения поездов в условиях нарушения бесперебойной работы устройств железнодорожного транспорта, решение профессиональных задач по планированию и организации эксплуатационной работы железнодорожной станции и ее подразделений, разработку технико-распорядительного акта железнодорожной станции.

Оценка производится как в отношении работы модулей, так и в отношении процесса выполнения конкурсной работы. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса. Нарушение участником правил наказывается штрафными баллами.

Самовольное покидание участником площадки без разрешения главного эксперта – наказывается отстранением от дальнейшего соревнования.

Конкурсное задание – закрытое, участники соревнований получают инструкцию и задание перед началом выполнения модуля. Конкурсное задание имеет шесть модулей, выполняемых в течение двух дней.

Оценка результатов выполнения задания также происходит по модулям. Время и детали конкурсного задания, порядок выполнения модулей в зависимости от конкурсных условий могут быть изменены главным экспертом.

	Наименование модуля	Соревновательный день (С1, С2)	Время на задание
1	«Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры»	С1	2
2	«Планирование и организация работы железнодорожной станции»	С1	3
3	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»	С1	2,5
4	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта»	С2	2
5	«Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта в нестандартных ситуациях»	С2	2
6	«Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»	С2	4

Модуль 1: «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры» (константа)

Описание задания: Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами - компьютером.

Решение профессиональных задач по железнодорожной станции: разработка схемы железнодорожной станции и определение ее границы, типа и места установки светофоров, предельных столбиков на станции, определение зависимости стрелочных переводов и сигналов светофоров, нумерации и специализации путей и стрелок.

Типовое задание – приложение 1.

Модуль 2: «Планирование и организация работы железнодорожной станции» (константа)

Описание задания: Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами - компьютером.

Решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса: составление схемы оперативного и административного руководства железнодорожной станцией. Расчёт норм времени на выполнение технологических операций на станции, разработка элементов технологии работы железнодорожной станции, фрагмента суточного плана-графика работы железнодорожной станции, определение показателей работы железнодорожной станции за представленный период.

Типовое задание – приложение 2.

Модуль 3: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» (константа)

Описание задания: Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции, оборудованном имитационным тренажером Дежурного по станции/Поездного диспетчера (ИТ ДСП/ДНЦ).

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, маневровой работы на железнодорожной станции, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Типовое задание – приложение 3.

Модуль 4: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта» (специальное задание) (константа)

Описание задания: Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции, оборудованном имитационным тренажером ДСП/ДНЦ.

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Задание представляют собой специальное (закрытое) задание. Типовое задание – приложение 4.

Модуль 5: «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта в нестандартных ситуациях» (вариативная часть)

Описание задания: Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции, оборудованном имитационным тренажером ДСП/ДНЦ.

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта, в том числе в ситуациях, осложняющей работу железнодорожного транспорта: организация выдачи предупреждений на поезда, определение порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте, осмотр и выявление



неисправностей стрелочного перевода на полигоне, перевод централизованной (нецентрализованной) стрелки курбелем (ситуационная задача определяется главным экспертом), с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Задание представляют собой специальное (закрытое) задание. Типовое задание – приложение 5.

Модуль 6: «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции» (константа)

Описание задания: Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами - компьютером.

Заполнение техническо-распорядительного акта железнодорожной станции по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия в работе работников службы движения и работников смежных служб согласно их компетенциям.

Типовое задание – приложение 6.

5. Критерии оценки.

Таблица 2.

Модуль	Критерий	Оценка		
		Судейская (если это применимо)	Измеряемая	Общая
1	«Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры»		12	12
2	«Планирование и организация работы железнодорожной станции»		20	20
3	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»		17	17
4	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта»		16	16
5	«Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта в нестандартных ситуациях»		16	16
6	«Разработка документации по		19	19

	организации железнодорожной станции»	работы		
	Общее		100	100

Оценка модулей производится после выполнения работы всеми участниками соревнований:

– по электронному комплекту документов, собранными участниками в папку на рабочем столе компьютера (если отчёт отсутствует в папке на рабочем столе, данная работа считается невыполненной);

– по комплекту учетно-отчетной документации, сданному Главному эксперту для модулей 3,4,5.

Оценка регламента переговоров при выполнении модулей 3,4,5 производится экспертами группы оценки в процессе выполнения задания (более детальное прослушивание аудиозаписей переговоров выполняется после выполнения модуля в случае возникновения спорной ситуации при оценивании, поэтому наличие записи переговоров является обязательным при выполнении работы.

6. Приложения к заданиям.

Приложение №1.

МОДУЛЬ 1: «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ» (константа)

Время на выполнения модуля 2 часа

Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами (компьютером) в электронном виде.

Требования к оформлению работы по модулю:

Для текста размер шрифта – 14, вид шрифта – Times New Roman, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста по ширине; рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы. Страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

После окончания выполнения задания, все созданные файлы необходимо сохранить в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьевкой, номер модуля, фамилию, имя участника. Пример, «Рабочее место 1_ Модуль 1_ Фамилия, имя».

ЗАДАНИЕ: Вы заступили на должность дежурного по железнодорожной станции «Танкерис» (схема станции представлена в Приложении 1.1), для успешного функционирования железнодорожной станции Вам необходимо решить комплекс задач проектированию инфраструктуры железнодорожной станции:

1. Вычертите заданную схему промежуточной станции, представленную в Приложении 1, в любом графическом редакторе без масштаба, но соразмерно в соответствии с установленными условными обозначениями (Приложение 2). Станция расположена на участке с электровозной тягой. Марки крестовин стрелочных переводов, укладываемых на главных путях, а также на других путях, связанных с главными путями съездами, - 1/11, а на остальных стрелочных переводах – 1/9. Тип рельсов на главных путях станции Р65, на приемоотправочных путях и прочих – Р50. На станции расположены высокие пассажирские платформы шириной боковая - 5 метров, островная платформа – 6 метров, длиной – 300 м. Управление стрелками и сигналами осуществляется с поста электрической централизации дежурным по железнодорожной станции.

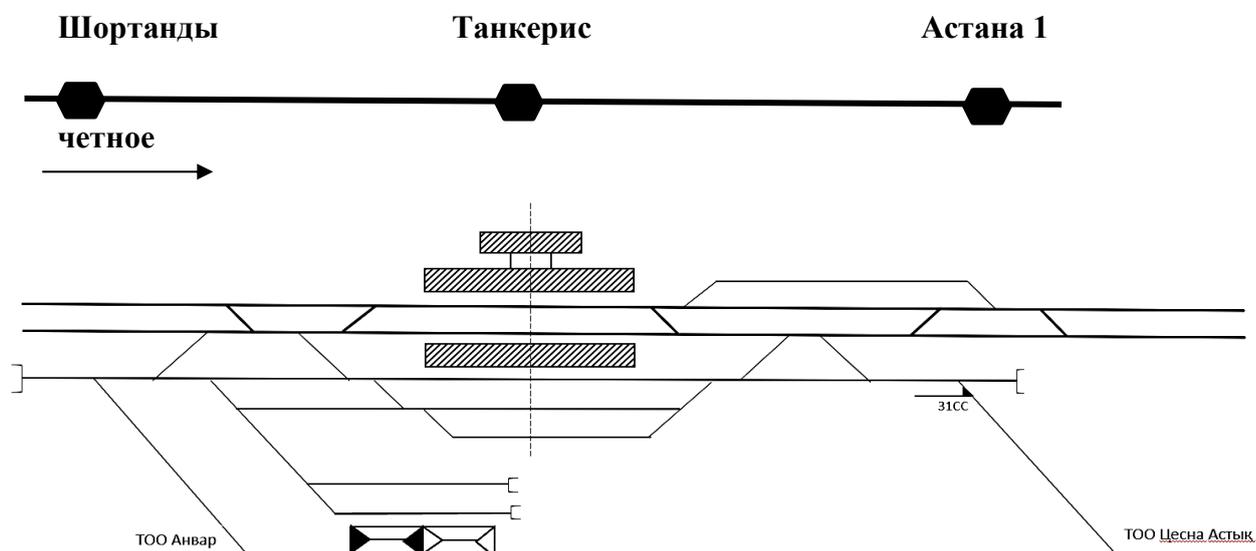
Приемоотправочные пути оборудованы электрическими рельсовыми цепями, за исключением грузовых устройств и путей необщего пользования.

Полезная длина приемоотправочных путей на станции – 1050 м. Полезная длина вытяжного пути равна половине полезной пути приемоотправочного пути, предохранительного тупика – согласно Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта РК.

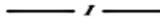
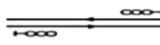
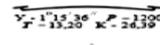
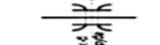
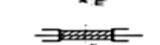
2. На схеме станции проставьте специализацию и нумерацию путей и стрелочных переводов, укажите места установки предельных столбиков, марки крестовин стрелочных переводов и включение их в ЭЦ, укажите расстояния между осями смежных путей в соответствии с Правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, при условии дальнейшего

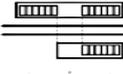
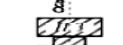
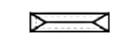
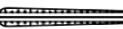
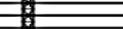
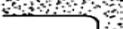
развития станции. Определите места установки входных и выходных светофоров и их обозначение. Укажите расстояния до входных сигналов и знака «Граница станции», длину вытяжного пути и предохранительного тупика в соответствии с требованиями Инструкции по проектированию станций и узлов (ИПСУ) и ПТЭ ЖДТ РК (Приложение 3).

Приложение 1.1. Характеристика железнодорожного направления и железнодорожной станции



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Используемые условные обозначения при вычерчивании схемы промежуточной станции

Название условного знака	Изображение на плане
Главный путь	
Станционный путь	
Обыкновенный стрелочный перевод (централизованный)	
Упор	
Сбрасывающие стрелки	
Мачтовый светофор	
Уклоноуказатели	
Указатели километров	
Элементы кривых	
Трубы	
Мосты средних и больших отверстий железобетонные	
Мосты пешеходные	

Название условного знака	Изображение на плане
Тоннели под путями, соединяющие платформы	
Неохраняемый переезд	
Пассажирские здания с платформой (каменные)	
Платформы железобетонные и асфальтовые	
Здания каменные и железобетонные	
Крытые грузовые платформы на каменном фундаменте	
Склады специальные, крытые грузовые, на каменном фундаменте	
Повышенный путь для выгрузки угля	
Навалочные площадки	
Контейнерные площадки	
Заборы (1 – ворота)	
Мостовые асфальтовые	

МОДУЛЬ 2: «ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ» (константа)

Время на выполнение модуля 3 часа

Задания: Вы заступили на должность дежурного по железнодорожной станции «Невель» (характеристика железнодорожного участка и железнодорожной станции представлена в *Приложении 2.1, 2.2*), для успешного функционирования железнодорожной станции Вам необходимо решить комплекс задач по организации работы на железнодорожной станции с использованием информационных технологий для обработки оперативной информации.

Спланируйте эксплуатационную работу на станции.

✓ **Определите время** на расформирование состава с вытяжного пути; время на окончание формирования одногруппного состава при накоплении вагонов на одном пути, время на формирование сборного поезда при накоплении вагонов на одном пути, используя исходные данные *Приложения 2.2* и вспомогательные данные *Приложения 2.3, 2.4*.

✓ **Постройте фрагмент суточного плана-графика** работы участковой железнодорожной станции по форме *Приложения 2.6* на период времени с 8.00 до 20.00 в соответствии с исходными данными, указанными в *Приложении 2.2*, используя условные обозначения *Приложение 2.4* и данные расчетов, выполненных ранее. В «шапке» суточного плана-графика работы станции укажите специализацию путей на участковой железнодорожной станции.

✓ По суточному плану-графику **определите следующие показатели работы железнодорожной станции за смену:** простой транзитного вагона без переработки, простой транзитного вагона с переработкой, вагонооборот станции, норму рабочего парка вагонов на станции, коэффициент работы маневрового локомотива. Формы таблиц для занесения данных для расчета показателей работы станции приведены в *Приложениях 2.7, 2.8*. Значения средних показателей работы станции, представить в таблице по форме *Приложения 2.9*.

Требования к оформлению работы:

Для текста размер шрифта – 14, вид шрифта – Times New Roman, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста по ширине.

В таблицах размер шрифта – 10, интервал 1,0, выравнивание числовых значений по центру ячейки, текста по ширине.

Таблицы и рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы. Страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

✓ После окончания выполнения задания, все созданные файлы необходимо сохранить в одном файле на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьевкой, название модуля, фамилию, имя.

✓ **Пример:** «Рабочее место 1_ Модуль 2_ Фамилия, имя».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.1. Схема станции и участков, примыкающих к станции



Характеристика участков, примыкающих к станции

Количество главных путей	Средства сигнализации и связи	Время хода грузовых поездов по прилегающим перегонам (с учетом разгона и замедления)
Перегон Ласточкино – Невель		
2	автоблокировка	18 мин.
Перегон Невель – Цветная		
2	автоблокировка	16 мин.
Примечание: Межпоездной интервал в пакете - 10 мин		

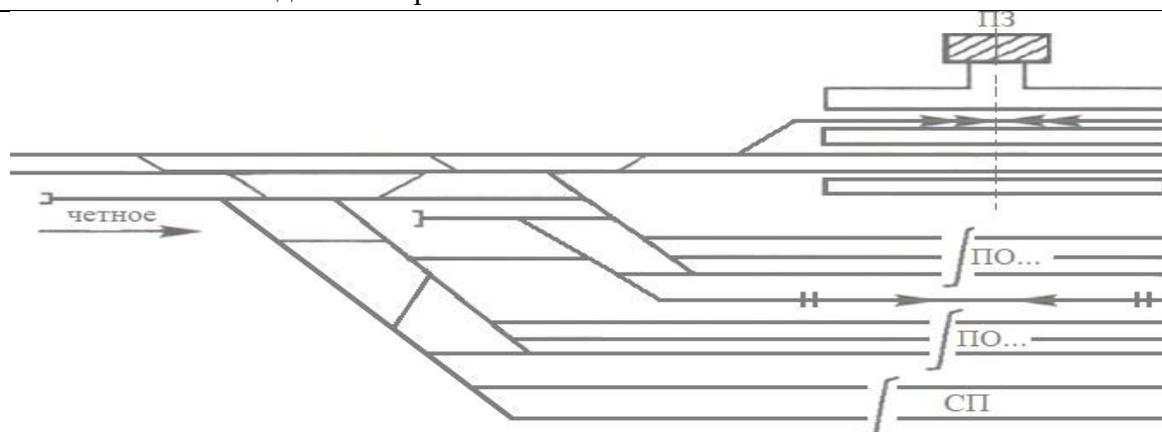


Рисунок 1 – Схема четной горловины участковой станции поперечного типа

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.2. Характеристика станционных устройств и маневровых средств, данные по технологическим элементам работы станции

Характеристика станционных устройств и маневровых средств		Значение
Количество путей на станции	для приема и отправления пассажирских поездов	1 путь
	нечетный приемоотправочный парк (ПО I)	3 пути
	четный приемоотправочный парк (ПО II)	3 пути
	сортировочный парк	4 пути
	вытяжные пути (по одному в каждой горловине станции: в четной и нечетной горловинах станции)	2 пути
Уклон вытяжных путей (‰)		4,1
Оборудование стрелочных переводов, расположенных на главных, приемоотправочных и сортировочных путях		ЭЦ
Количество маневровых локомотивов на железнодорожной станции		1
Серия маневровых локомотивов		ТЭМ 2
Время на экипировку маневрового локомотива		С 12 до 12.30
Время на смену маневровой локомотивной бригады		С 8 до 8.20
Расформирование – формирование	на вытяжном пути	Серийные толчки
	среднее число отцепов в составе	19

составов	среднее число расцепок в формируемых составах	0,5
	среднее число поездных групп в формируемых сборных поездах	5
Объекты, расположенные на территории станции	пассажирский вокзал, грузовой район, путь необщего пользования завода, основное локомотивное депо для грузовых поездов всех направлений, пункт технического обслуживания поездов (ПТО), пункт коммерческого обслуживания вагонов (ПКО)	
Количество бригад ТО, КО в каждом приемо-отправочном парке		1
Выписка из Технологического процесса работы станции		
Время на занятие горловины железнодорожной станции грузовым поездом		5 мин
Технологическое время на обработку поезда транзитного без переработки		40 мин
Технологическое время на обработку поезда транзитного с переработкой, приходящего в расформирование		20 мин
Технологическое время на обработку поезда своего формирования		35 мин
Заезд локомотива		5 мин
Перестановка вагонов/состава		10 мин

Расписание прибытия грузовых поездов и разложение их по назначениям вагонов

№ п. п.	№ поезда	Время прибытия (час. мин)	Кол-во вагонов	Назначение вагонов			
				Станция Ласточкино и далее	участок Ласточкино - Невель	станция Цветная и далее	участок Невель - Цветная
Со стороны станции Ласточкино							
1	2002	8.45	57	-	-	57	-
2	2004	9.15	57	-	-	57	-
3	3002	10.50	57	-	-	22	35
4	2006	12.20	57	-	-	57	-
5	3004	12.50	57	-	-	33	24
6	3424	13.55	57	-	-	36	21
7	2008	14.15	57	-	-	57	-
Со стороны станции Цветная							
1	2001	9.15	57	57	-	-	-
2	3001	10.20	57	37	20	-	-
3	2007	11.45	57	57	-	-	-
4	2009	13.50	57	57	-	-	-
5	3419	15.10	57	27	30	-	-
6	2011	16.20	57	57	-	-	-
7	2013	19.00	57	57	-	-	-

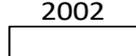
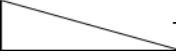
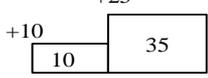
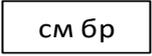
План формирования поездов Невель

№ п/п	Станции и участки назначения формируемых поездов	Станции назначения вагонов, включаемые в составы поездов	Категории поездов
1	Станция Ласточкино	Станция Ласточкино и далее	участковый
2	Участок Ласточкино - Невель	На промежуточные станции участка Ласточкино - Невель	сборный
3	Станция Цветная	Станция Цветная и далее	участковый
4	Участок Невель - Цветная	На промежуточные станции участка Невель - Цветная	сборный

Остатки вагонов на сортировочных путях на 8.00 часов

Назначение вагонов			
Станция Ласточкино и далее	участок Ласточкино - Невель	Станция Цветная и далее	участок Невель - Цветная
15	20	28	30

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.3. Условные обозначения для построения суточного плана-графика работы железнодорожной станции

-  - Линии хода поезда по перегону;
-  - Занятие стрелок горловины по прибытию и отправлению
-  - Уборка поездного локомотива;
-  - Подача поездного локомотива;
-  - Обработка поезда в приемо-отправочном парке;
-  - Перестановка составов или вагонов ;
-  - Расформирование состава;
-   - Формирование поезда;
-  - Простой в ожидании операций;
-  - Накопление вагонов в сортировочном парке;
-  - Экипировка маневрового локомотива;
-  - Смена локомотивных бригад

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.4. Коэффициенты А и Б для расчета технологического времени сортировки вагонов на вытяжных путях

Приведенный уклон пути следования отцепов по вытяжному пути и 100 м стрелочной зоны, ‰	Сортировка вагонов тепловозами			
	рейсами осаживанием		толчками	
	А	Б	А	Б
Менее 1,5	0,81	0,40	0,73	0,34
1,5—4,0	-	-	0,41	0,32
Более 4,0	-	-	0,34	0,30

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.5. Значение параметров для определения технологического времени на расстановку вагонов в составе согласно требованиям ПТЭ

<i>P₀</i>	<i>B</i>	<i>E</i>	<i>Ж</i>	<i>И</i>
0	-	-	1,80	0,300
0,05	0,16	0,03	0,91	0,314
0,10	0,32	0,03	2,02	0,328
0,15	0,48	0,03	2,13	0,342
0,20	0,64	0,04	2,24	0,356
0,25	0,80	0,05	2,35	0,370
0,30	0,96	0,06	2,46	0,384
0,35	1,12	0,07	2,57	0,398
0,40	1,28	0,08	2,68	0,412
0,45	1,44	0,09	2,79	0,426
0,50	1,60	0,10	2,90	0,440
0,55	1,76	0,11	3,01	0,454
0,60	1,92	0,12	3,12	0,468
0,65	2,08	0,13	3,23	0,482
0,70	2,24	0,14	3,34	0,496
0,75	2,40	0,15	3,45	0,510
0,80	2,56	0,16	3,56	0,524
0,85	2,72	0,17	3,67	0,538
0,90	2,88	0,18	3,78	0,552
0,95	3,04	0,19	3,89	0,566
1,00	3,20	0,20	4,0	0,580

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.6. Форма суточного плана-графика работы станции (примерная)

Фрагмент суточного плана-графика станции «Невель»

График движения поездов		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Нев	Чет	X												
X	X	X												
Занятость четной горловины		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
I	X													
II	X													
3	X													
4	X													
5	X													
6	X													
7	Ходовой													
Вытяжные пути		14												
Маневровый локомотив		1												
X	31													
X	32													
X	33													
X	34													
8	X													
9	X													
10	X													
Занятость нечетной горловины		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
График движения поездов		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Нев	Чет	X												
X	X	X												

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.7. Таблица для определения простоя транзитного вагона без переработки по железнодорожной станции

Номер транзитного поезда	Время		Время нахождения на станции час.	Количество вагонов в поезде	Вагоно-часы простоя
	прибытие	отправление			

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.8. Таблицы для определения простоя транзитного вагона с переработкой по станции

№ поезда транзитного с переработкой	Количество транзитных ваг с переработкой	Время		Продолжительность операций по прибытию	Вагоно-часы простоя по прибытию	Время окончания расформирования	Продолжительность расформирования	Вагоно-часы расформирования
		Прибытие	Окончания операций по прибытию					

№ пути	Остаток вагонов	Количество прибывших вагонов	Всего вагонов на пути	Простой под накоплением, час	Вагоно-часы накопления

№ поезда своего формирования	Количество транзитных с переработкой вагонов	Время		Продолжительность формирования, ч.	Вагоно-часы формирования.	Время отправления поезда.	Продолжительность операций по отправлению	Вагоно-часы простоя по отправлению	Назначение поезда
		Начала формирования	Окончания формирования						

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.9. Форма таблицы для внесения средних значений показателей работы станции

Показатель	Значение
Простой транзитного вагона без переработки	
Простой транзитного вагона с переработкой, вагонооборот станции	
Норма рабочего парка вагонов на станции	
Степень использования маневрового локомотива (%)	
Степень использования приемо-отправочного пути (%)	

МОДУЛЬ 3: «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ДЕЖУРНОГО ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ПРИ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЕ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» (константа)

ИНСТРУКЦИИ УЧАСТНИКАМ

Время на выполнение модуля 2,5 часа

Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции и Вам необходимо выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции, строго придерживаясь требований нормативной документации, осуществить организацию приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств, ТРА железнодорожной станции, выполнить маневровую работу на железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде) с соблюдением регламента переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, обеспечить рациональное использование всех технических устройств, бесперебойный приём поездов на станцию, безопасность движения и сохранность подвижного состава.

Задание выполняется на полигоне станции «Брантовка», деловая игра № 4.

ВНИМАНИЕ!

✓ **Во время выполнения обязанностей дежурного по железнодорожной станции НЕДОПУСТИМО ставить тренажер на паузу!**

✓ Участнику необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести регламент переговоров параллельно в соответствии с работой. В случае выявления экспертами случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).

✓ Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции.

✓ **Перед завершением игры** необходимо выполнить скриншот развернутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить».

✓ Полученный по итогам «Отчет по игре» также нужно скопировать (скриншот).

✓ Все созданные файлы (скриншоты) необходимо сохранить в одном документе (папке) в формате PDF на рабочем столе, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьевкой, номер модуля, фамилию, имя участника. Пример, «Рабочее место 1_ Модуль 3_ Фамилия, имя».

✓ Заполненная на рабочем месте документация ДСП складывается в файл или папку и сдаётся главному эксперту.

МОДУЛЬ 4: «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ДЕЖУРНОГО ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ПРИ НАРУШЕНИИ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» (специальное задание) (константа)

ИНСТРУКЦИИ УЧАСТНИКАМ

Время на выполнение модуля 2 часа

Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции и Вам необходимо выполнить должностные обязанности ДСП, организовать приём, отправление и пропуск поездов на железнодорожной станции на тренажере ДСП/ДНЦ, в условиях нарушения нормальной работы устройств железнодорожного транспорта, в соответствии с графиком движения и технико-распорядительным актом железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Задание выполняется на полигоне станции «Брантовка», деловая игра № 2.

При выполнении заданий необходимо использовать разные способы разрешений на отправление и приём поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи при движении поездов в соответствии с ИДП ЖДТ РК.

ВНИМАНИЕ!

✓ **Во время выполнения обязанностей дежурного по железнодорожной станции НЕДОПУСТИМО ставить тренажер на паузу!**

✓ Участнику необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести регламент переговоров параллельно в соответствии с работой. В случае выявления экспертами случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).

✓ Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции.

✓ **Перед завершением игры** необходимо выполнить скриншот развернутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить».

✓ Полученный по итогам «Отчет по игре» также нужно скопировать (скриншот).

✓ Все созданные файлы (скриншоты) необходимо сохранить в одном документе (папке) в формате PDF на рабочем столе, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьевкой, номер модуля, фамилию, имя участника. Пример, «Рабочее место 1_ Модуль 4_ Фамилия, имя».

✓ Заполненная на рабочем месте документация ДСП складывается в файл или папку и сдаётся главному эксперту.

МОДУЛЬ 5: «ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В НЕСТАНДАРТНЫХ СИТУАЦИЯХ» (специальное задание) (вариативная часть)

ИНСТРУКЦИИ УЧАСТНИКАМ

Время на выполнение модуля 2 часа

Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции и Вам необходимо выполнить должностные обязанности ДСП, организовать приём, отправление и пропуск поездов на железнодорожной станции на тренажере ДСП/ДНЦ, в условиях нарушения нормальной работы устройств железнодорожного транспорта, в соответствии с графиком движения и технико-распорядительным актом железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Задание выполняется на полигоне станции «Струнино», деловая игра № 2

При выполнении заданий необходимо использовать разные способы разрешений на отправление и приём поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи при движении поездов в соответствии с ИДП ЖДТ РК.

ВНИМАНИЕ!

✓ **Во время выполнения обязанностей дежурного по железнодорожной станции НЕДОПУСТИМО ставить тренажер на паузу!**

✓ Участнику необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести регламент переговоров параллельно в соответствии с работой. В случае выявления экспертами случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).

✓ Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции.

✓ **Перед завершением игры** необходимо выполнить скриншот развернутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить».

✓ Полученный по итогам «Отчет по игре» также нужно скопировать (скриншот).

✓ Все созданные файлы (скриншоты) необходимо сохранить в одном документе (папке) в формате PDF на рабочем столе, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьевкой, номер модуля, фамилию, имя участника. Пример, «Рабочее место 1_ Модуль 5_ Фамилия, имя».

✓ Заполненная на рабочем месте документация ДСП складывается в файл или папку и сдаётся главному эксперту.

МОДУЛЬ 6: «РАЗРАБОТКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ» (константа)

Время на выполнение модуля 4 часа

Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами (компьютером) в электронном виде.

Требования к оформлению работы по модулю:

Для текста размер шрифта – 14, вид шрифта – Times New Roman, межстрочный интервал – 1,0, выравнивание текста по ширине. В таблицах размер шрифта – 10, интервал 1,0, выравнивание числовых значений по центру ячейки. В документе должна быть установлена нумерация страниц внизу справа.

После окончания выполнения задания созданный документ необходимо сохранить в формате PDF на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьевкой, номер модуля, фамилию, имя участника. Пример, «Рабочее место 1_ Модуль 6_ Фамилия, имя».

ЗАДАНИЕ: в соответствии с исходными данными ПРИЛОЖЕНИЕ 6.1, ПРИЛОЖЕНИЕ 6.2, ПРИЛОЖЕНИЕ 6.3 заполнить в электронном виде техническо-распорядительный акт железнодорожной станции по строго регламентированной форме при обеспечении охраны труда, в соответствии с путевым развитием и требованиями Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан.

Пункт 3.10.1 ТРА заполнить только для приемо-отправочного пути № 4 и вытяжного пути № 6.

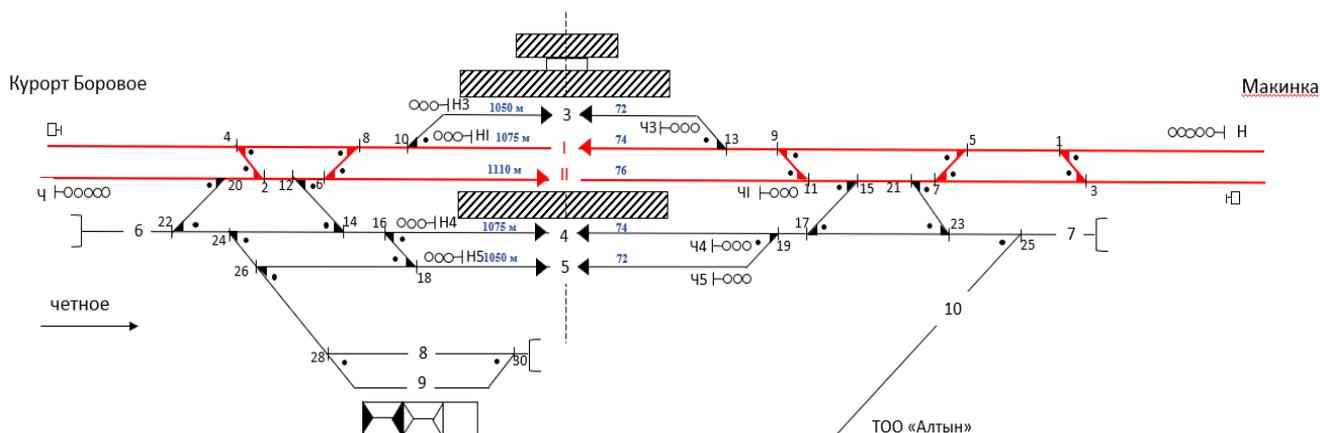
ПРИЛОЖЕНИЕ 6.1. Схема железнодорожного участка и характеристика объектов инфраструктуры



Характеристика	Значение
Расположение железнодорожной станции, принадлежность	ТОО «КТЖ» - Грузовые перевозки «Акмолинское отделение ГП»
Классность станции Жасыл	4
Средства сигнализации и связи при движении поездов на линии	
I, II главные пути	Односторонняя автоматическая блокировка по каждому пути

Путевое развитие станции	
1. Путевое развитие станции «Жасыл» - 2 главных пути № I, II; четыре приемоотправочных пути для приема и отправления поездов. Приемоотправочные пути, включая главные, электрифицированы и кодированы. 2. Железнодорожная станция операции с опасными грузами класса I «ВМ» и цистернами со сжиженным газом не осуществляет. 3. Все стрелочные переводы оборудованы пневмообдувкой 4. Все пути станции оборудованы электрическими рельсовыми цепями, за исключением грузовых устройств и путей необщего пользования.	
Путевое развитие станции	Приложение 3
Характеристика станционной площадки	
Станция расположена на уклоне	спуск 0,0015 в сторону станции Макинка
Характеристика инфраструктуры	
Тип рельсов: на главных путях станции – на приемо-отправочных путях и прочих	P65 P50
Устройства для обслуживания пассажиров	Две низкие пассажирские платформы шириной - 4 м, длиной – 400 м
Полезная длина самого короткого приемоотправочного пути	1050 м
Грузовой район: – крытый склад – крытая грузовая платформа – открытая площадка	60 м 30 м 20 м
Вытяжной путь	Половина полезной длины
Предохранительный тупик	120 м
Пути необщего пользования, принадлежность	
Пути необщего пользования представлены на схеме станции - ТОО «Алтын», владелец	
Серии обращающихся локомотивов	
Серии обращающихся локомотивов	Электровозы КЗ 8А, расчетная длина 35 м
Станция обслуживается маневровыми локомотивами ЧМЭ-3, приписанными к станции Курорт Боровое	ЧМЭ-3 Длина 18 м
Место дислокации на участке подразделений	
<ul style="list-style-type: none"> – пожарный и восстановительный поезд – аварийно-спасательная команда – бригада регионального центра связи – бригада контактной сети – медицинский пункт – ветеринарный пункт – полиция 	станция Астана 1 станции Астана 1 станция Курорт Боровое станция Курорт Боровое станция Жасыл станции Курорт Боровое станции Жасыл
Время, необходимое для приготовления маршрута приема (отправления) поездов при нарушении нормального действия устройств СЦБ	
со станции Курорт Боровое - 35 минут на станцию Курорт Боровое - 35 минут	со станции Макинка - 30 минут на станцию Макинка - 30 минут

ПРИЛОЖЕНИЕ 6.2. Схема железнодорожной промежуточной станции Жасыл (немасштабная)



УТВЕРЖДАЮ

(наименование организации)

(должность и Ф.И.О. лица, утверждающего ТРА станции)

(дата утверждения)

ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ АКТ

железнодорожной станции - _____

(промежуточная станция, разъезд, обгонный пункт, путевой пост)

1. Общие сведения

1.1. Характер работы и класс железнодорожной станции.

Железнодорожная станция по характеру работы является _____ и отнесена к _____ классу

1.2. Прилегающие к станции перегоны, основные средства сигнализации и связи при движении поездов и порядок их использования для организации движения:

1.2.1. Нечетное направление:

1.2.2. Четное направление:

1.3. Перечень железнодорожных путей необщего пользования и места их примыкания:

Порядковый номер п/п	Наименование организации, для обслуживания которой предназначен железнодорожный путь необщего пользования	Принадлежность железнодорожного пути необщего пользования	Место примыкания и граница железнодорожного пути необщего пользования	Наличие предохранительных устройств для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава с железнодорожного пути необщего пользования
1	2	3	4	5

1.4. Примыкание железнодорожных путей, переданных в ведение других подразделений владельца инфраструктуры, с указанием границ между ними и железнодорожными путями железнодорожной станции

Порядковый номер п/п	Наименование подразделения	Место примыкания и граница	Наличие предохранительных устройств для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава
1	2	3	4
2			

1.5. Ведомость парков и железнодорожных путей:

Номера железнодорожных путей	Назначение железнодорожных путей	Стрелки, ограничивающие железнодорожный путь		Полезная длина железнодорожного пути в метрах	Вместимость в условных вагонах	Наличие на железнодорожном пути		
		от	до			электрической изоляции	контактной сети	устройств автоматической локомотивной сигнализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечание:

1.7. Стрелочное хозяйство

1.7.1. Централизованные стрелки:

Номера постов	Номера стрелок, входящих в пост	Должность работника железнодорожной станции, который переводит стрелки	Порядок убеждения в свободности стрелки от железнодорожного подвижного состава	
			при нормальном действии устройств СЦБ	при неисправности устройств СЦБ
1	2	3	4	5

1.7.2. Централизованные стрелки, которые можно передавать на местное управление:

Номера постов (колонок)	Номера стрелок, управляемых с постов (колонок)	Должность работника железнодорожной станции, который переводит стрелки	Порядок убеждения в свободности стрелок от железнодорожного подвижного состава	
			при нормальном действии устройств СЦБ	при неисправности устройств СЦБ
1	2	3	4	5

1.7.3. Нецентрализованные стрелки:

Номера районов	Номера постов	Номера стрелок, входящих в пост	Нормальное положение стрелок	Система запираения стрелок	Работник железнодорожной станции (должность), у которого хранятся ключи от запертых стрелок	Освещение стрелок
1	2	3	4	5	6	7

1.7.4. Нецентрализованные стрелки, не обслуживаемые дежурным стрелочного поста:

Номера районов	Номера стрелок, входящих в районы	Нормальное положение стрелок	Система запираения стрелок	Должность работника железнодорожной станции, который переводит стрелки	Работник железнодорожной станции (должность), который осуществляет техническое обслуживание и очистку стрелок	Работник железнодорожной станции (должность), у которого хранятся ключи от запертых стрелок	Освещение стрелок
1	2	3	4	5	6	7	8

1.8. Районы работы дежурных стрелочного поста, сигналистов:

Районы работы и должности работников	Основные обязанности, возложенные на работников
1	2

1.9. Места хранения инвентаря, применяемого при нарушении нормальной работы устройств СЦБ

Наименование инвентаря	Место хранения	Количество
1	2	3

1.13. Пассажирские и грузовые устройства:

Номера железнодорожных путей	Наименование устройств	Длина (в метрах или вагонах)
1	2	3

1.17. Восстановительные и пожарные поезда, аварийно-спасательные команды, ремонтно-восстановительные бригады регионального центра связи, контактной сети, медицинские и ветеринарные пункты, полиция:

Наименование	Станция приписки железнодорожного подвижного состава или местонахождение	Порядок вызова
1	2	3

2. Прием и отправление поездов. Общие указания

2.3. Порядок прекращения маневров перед приемом или отправлением поезда:

2.4. Порядок проверки свободности железнодорожных путей.

2.4.1. Устройства электрической изоляции железнодорожных путей:

2.4.2. Порядок действий при нарушении нормальной работы устройств электрической изоляции железнодорожных путей или их отсутствии:

2.5. Порядок контроля правильности приготовления маршрута приема, отправления поездов:

2.5.1. Нормальное действие устройств СЦБ:

2.5.2. Нарушение нормального действия устройств СЦБ:

2.6. Время, необходимое для приготовления маршрута приема (отправления) поездов при нарушении нормального действия устройств СЦБ:

2.7. Децентрализованные стрелки, положение и исправность которых разрешается проверять не для каждого поезда:

Номера постов	Номера стрелок	Периодичность проверки
1	2	3

2.8. Порядок пропуска поездов и маневровых составов по железнодорожным путям, расположенным между пассажирским зданием и стоящим на железнодорожной станции пассажирским поездом при отсутствии переходного моста или тоннеля:

2.9.1. Контроль за проследованием поездов, не имеющих остановки:

Железнодорожные пути приема и отправления поездов	Районы и посты, участвующие в приготовлении маршрута			Должность работника железнодорожной станции, который встречает или провожает поезда, место встречи
	централизованные посты	стрелочные районы	стрелочные посты	
1	2	3	4	5

2.10. Порядок контроля ДСП станции в прибытии поезда в полном составе:

Парки (железнодорожные пути) приема поездов и направление их следования	Способ проверки прибытия поезда в полном составе
1	2

2.11. Порядок приема на железнодорожную станцию поездов при запрещающем показании входного (маршрутного) светофора и по неправильному железнодорожному пути (при отсутствии на этом железнодорожном пути входного светофора):

2.11.1. Разрешение на проезд запрещающего сигнала:

Перечень входных и маршрутных (по приему) светофоров	Что служит разрешением на проезд светофора с запрещающим показанием
1	2

2.11.2. Порядок приема поездов по письменному разрешению ДСП станции:

Перечень входных и маршрутных (по приему) светофоров	Место вручения машинисту письменного разрешения	Работник железнодорожной станции (должность), который вручает машинисту письменное разрешение
1	2	3

2.12. Дополнительные меры по обеспечению безопасности стоянки пассажирских, людских, грузопассажирских и почтово-багажных поездов:

2.13. Порядок приема поездов на железнодорожную станцию с перегона, имеющего затяжной спуск (подъем):

Затяжной спуск (подъем) со стороны железнодорожной станции	Порядок приема поездов на железнодорожную станцию с перегона, имеющего затяжной спуск
1	2

2.17. Порядок отправления с железнодорожной станции поездов при запрещающем показании выходных светофоров и с железнодорожных путей, где нет выходных светофоров:

Железнодорожные пути (парки) отправления поездов и направление их следования	Разрешение машинисту на занятие перегона	Должность работника железнодорожной станции, который вручает машинисту разрешение на занятие перегона	Указание машинисту о возможности отправления поезда
1	2	3	4

3. Организация маневровой работы

3.2. Наличие маневровых локомотивов и характер их работы:

Характер выполняемой работы	Серия локомотивов	Состав локомотивных и составительских бригад
1	2	3

3.10.1 Порядок и нормы закрепления железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях железнодорожной станции:

Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Количество тормозных башмаков	Наличие стационарных устройств	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Примечание:

3.10.3. Порядок проверки закрепления железнодорожного подвижного состава:

3.11. Места хранения тормозных башмаков:

Места хранения	Количество и номера тормозных башмаков	Работник, отвечающий за наличие и сохранность тормозных башмаков
1	2	3

3.15. Дополнительные указания:

Перечень приложений к техническо-распорядительному акту:



**"Теміржол көлігіндегі тасымалдау үрдісін басқару" құзыреті бойынша
инфрақұрылымдық парақ**

№ р/с	1, 2 ,3 модульдері үшін 1 қатысушыға арналған жабдықтар мен шығыс материалдарының атауы (бірінші конкурстық күн)	саны
1	Растрлық және векторлық графикамен жұмыс істейтін мониторы бар дербес компьютер	1
2	Компьютерлік тышқан	1
3	Бағдарламалық жасақтама-XLS, DOC, PDF, PowerPoint, графикалық пакеттер (Paint, Visio)форматтарымен жұмыс істейтін кеңсе пакеттері	1
4	Пойыз диспетчерінің/станция бойынша кезекшінің имитациялық тренажері (ИТ ДНЦ/ДСП)	1
5	Тәуліктік жоспар-графигінің бланкі	1
6	Қозғалыс шаруашылығы бойынша есепке алу нысандарының бланкілері (1 қатысушыға арналған жиынтық): ДУ-58 нысанындағы диспетчерлік өкімдер журналы; ДУ-2 нысанындағы пойыздар мен локомотивтер қозғалысы журналы; ДУ-46 нысанындағы жолдарды, бағыттамалы бұрмаларды, СОБ құрылғыларын, байланыс және байланыс желісін тексеру журналы; ДУ-60 нысанындағы ескертулерді жазуға арналған кітап; ДУ-61 нысанындағы ескерту бланкі; ДУ-54, ДУ-50, ДУ-55, ДУ-64 нысанындағы рұқсат бланкілері	1

№ р/с	4,5,6 модульдері үшін 1 қатысушыға арналған жабдықтар мен шығыс материалдарының атауы (екінші конкурстық күн)	саны
1	Мониторы бар дербес компьютер	1
2	Компьютерлік тышқан	1
3	Бағдарламалық жасақтама-XLS, DOC, PDF, PowerPoint, графикалық пакеттер (Paint, Visio)форматтарымен жұмыс істейтін кеңсе пакеттері	1
4	Пойыз диспетчерінің/станция бойынша кезекшінің имитациялық тренажері (ИТ ДНЦ/ДСП)	1
5	ДУ-41 нысанындағы станцияның техникалық-өкімдік актісінің бланкі (электронды)	1
6	Қозғалыс шаруашылығы бойынша есепке алу нысандарының бланкілері (1 қатысушыға арналған жиынтық): ДУ-58 нысанындағы диспетчерлік өкімдер журналы; ДУ-2 нысанындағы пойыздар мен локомотивтер қозғалысы журналы; ДУ-46 нысанындағы жолдарды, бағыттамалы бұрмаларды, СОБ құрылғыларын, байланыс және байланыс желісін тексеру журналы; ДУ-60 нысанындағы ескертулерді жазуға арналған кітап; ДУ-61 нысанындағы ескерту бланкі; ДУ-54, ДУ-50, ДУ-55, ДУ-64 нысанындағы рұқсат бланкілері	1